



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka:
37165-176/2009
Datum:
6.7.2020

Št. investicijskega projekta:
10-0092
Naziv investicijskega projekta:
Ureditev od Selnice do Janževa Gore

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo IZP in PZI ureditve državne ceste G1-1/0245 Ruta – Maribor (Kor. most) od km 10+000 do km 12+960

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju idejne zasnove projekta – IZP in projekta za izvedbo – PZI.

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano območje zajema državno glavno cesto 1. reda G1-1/0245 Ruta – Maribor (Kor. Most) od km 10+000 do km 12+960.

Na obravnavanem območju so štirje premostitveni objekti preko pritokov reke Drave (Logarjev potok, Bistriški potok, Habidov potok in Viltuški graben) in štiri avtobusna postajališča (desno v smeri stacionaže na km 10+715 in 12+830 ter levo na smeri stacionaže v km 10+880 in 12+960). Na območju je več obstoječih priključkov do stanovanjskih in gospodarskih objektov ter javnih območjih in dostopov do kmetijskih površin in bencinskega servisa. V km 10+370 se na obravnavani odsek priključuje regionalna cesta R2-435/1439 Ruše – Selnica, v km 11+300 pa regionalna cesta R3-707/8801.

Na obravnavanem območju ni pločnikov, razen v km 11+300 in ob koncu trase na levi strani v smeri stacionaže. Na teh mestih so tudi obstoječi prehodi za pešce.

Cestna razsvetljava je urejena na določenih mestih trase. Vozišče na predmetnem odseku je slabem stanju, saj je prekrito z mrežastimi razpokami, deformacijami in mnogimi krpami. Prometna signalizacija je urejena. Odvodnjavanje je delno urejeno.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Cilji investicije so naslednji:

- povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu,
- povečanje pretočnosti prometa in preglednosti.



Slika 1: Državna cesta G1-1/0245 Ruta – Maribor (Kor. Most) od km 10+000 do km 12+960 (vir: Atlas okolja)

2 PREDLOG REŠITVE

2.1 Izdelava idejne zasnove za pridobitev projektnih pogojev (IZP)

Projektant izdela projektno dokumentacijo najprej na nivoju IZP. Predlagano rešitev mora zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, zajemati mora vse gradbeno-tehnične ter prostorske pogoje, mora biti racionalno in ekonomsko upravičena ter v skladu z dogovori z naročnikom.

Pri fazi izdelave IZP mora projektant za celotni obseg na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas državne ceste z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi. Parcelne meje, parcelne številke, meje ter številke katastrskih občin morajo biti prikazane v rdeči barvi. Prikazati je potrebno oceno stroškov potrebnih odkupov in posege na tuja zemljišča za predlagano rešitev.

Rešitve projektant predstavi naročniku in občini Selnica na usklajevalnih sestankih. **Po pregledu in potrditvi idejne projektne rešitve se izdela PZI.**

2.2 Izdelava PZI ureditve državne ceste

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI optimalne predlagane rešitve skladno s potrditvijo naročnika ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa in varovanja okolja.

V projektu je potrebno glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:

- Ureditev ceste G1-1/0245 od km 10+000 do km 12+960. Projektant preveri geometrijske elemente glavne ceste in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest ter glede na PLDP predvidi nove, v kolikor je potrebno
- Ureditev vseh križišč, cestnih priključkov, dostopov in dovozov obravnavanega območja
- Ureditev hodnika za pešce in kolesarje ter prehodov za pešce,
- Ureditev obstoječih avtobusnih postajališč,
- Ureditev cestne razsvetljave na obravnavanem območju,
- Ureditev premostitvenih objektov (mostov in prepustov) s predhodnim pregledom objektov,
- Ureditev opornih ali podpornih konstrukcij v skupni dolžini cca 500 m, višine 2 – 5 m,
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- Ureditev ukrepov za umirjanje prometa,
- Zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov v območju urejanja (vodovod, fekalna kanalizacija, TK, CATV, kabelska kanalizacija in elektro vodi),
- Ureditev prometne signalizacije,
- Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitev eventualno potrebne nove opreme.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste, hodnika za pešce in ostalih elementov na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Potrebno je upoštevati navezavo na križišče z odcepom proti naselju Ruše v skladu s Projektom ureditve križišča na odcepu Ruše v km 10+370, ki je v nastajanju. V smislu navezave na obstoječa stanje odcepa za Sv. Duh na Ostrem vrhu v km 11+300 je potrebno tudi upoštevati projekt obnove državne ceste R3-707 odsek 8801. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Kolesarske poti na obravnavanem območju niso urejene. Potrebno jih je urediti v skladu z investicijami v državne kolesarske povezave (DKP), s Pravilnikom o kolesarskih povezavah, s Pravilnikom o kolesarskih površinah in z dejstvom, da je na tem mestu predviden potek državne kolesarske povezave D3.

V projektu mora biti ustrezno rešeno odvodnjavanje meteornih voda, za kar je potrebno upoštevati hidrološko – hidravlično analizo, ki jo pridobi izvajalec – projektant in projektne pogoje DRSV.

V kolikor je mogoče je potrebno zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo oziroma ustrezen obvoz ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

Pri izdelavi PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo mnenj k projektnim rešitvam.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Projektant mora pri izdelavi smiselno upoštevati naslednjo projektno dokumentacijo:

- IZP in PZI ureditve štirikrakega križišča glavne ceste G1-1/0245 Ruta - Maribor in regionalne ceste R2-435/1439 Ruše - Selnica - odcep za Ruše (v izdelavi)
- projekt ureditev ceste R3-707/8801 Spodnja Selnica – Duh na Ostrem vrhu
- PZI in PID rekonstrukcije glavne ceste G1-1/0245 Ruta – MB (Koroški most) od km 9+250 so km 9+810 (št. proj.: 217/12, Cestni inženiring d.o.o., maj 2015 in november 2017)

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektu PZI vseh upravljavcev urejanja prostora.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

Za potrebe pridobitve vodnega mnenja mora projektant, v kolikor je to potrebno, izpolniti tudi vlogo za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg (posvet z inženirjem).

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

V kolikor se vmesna kopija odda brez pridobljenih mnenj, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega mnenja 60 dni) pred oddajo vmesne kopije. V nasprotnem primeru se smatra, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavrnjena.

6 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju IZP in PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V primeru morebitnih dodatnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Pravilnik o kolesarskih površinah, itd.) in ga posredovati Inženirju

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Gradbenim zakonom ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o tem pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila, geodetskega načrta, ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Le-ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Za predmetni projekt je potrebno pridobiti ortofoto posnetek in vanj vrisati varovalni pas ceste.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat

Za izdelavo projekta PZI je potrebno izdelati geološko geotehnični elaborat (GGE) v katerem bodo podani pogoji za rekonstrukcijo ceste in temeljenje vseh morebitnih objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega elaborata (poročila) je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja trase ter opis stanja vozišča v območju obdelave, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s foto dokumentacijo in detajlni opis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- Izvesti je potrebno 8 sondažnih jaškov (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča, ter na mestu kjer je vozišče v dobrem stanju), za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal.
- Za izvedbo mostov in prepustov se predvidi raziskave z vrtinami; vsaj 2 vrtine na vsakem objektu. V vsaki vrtini se predvidita dva SPT preizkusa (na različnih globinah vrtine, meritve talne vode in drugo). Sondažna vrtina mora segati najmanj do globine 2 m pod ustrezno nosilno podlago oziroma najmanj do globine 5 m pod koto temeljne konstrukcije, v skladu z dogovorom z naročnikom oziroma njegovim inženirjem.
- Izvesti je potrebno minimalno 8 sondažne izkope ob vozišču za potrebe dograditve površin za pešce in kolesarje.
- Dolžina vrtin je podana orientacijsko; izvajalec mora dolžino vrtin prilagoditi dejanskim geološko-geomehanskim razmeram oz. veljavni zakonodaji - večjo globino vrtin od predvidene mora potrditi predstavnik naročnika.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti ter vgradljivosti materiala.
- Na odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal se opravi vse potrebne klasifikacijske in fizikalne preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti,...).
- Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno v končni fazi izdelati geološko – geotehnični elaborat s pogoji za ureditev kolesarske poti, temeljenje objektov.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cennice.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Izdela se na osnovi terenskih in laboratorijski preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot je npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:

- o 10.čl. – mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
- o 42.čl. – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

7.3.3 Hodnik za pešce

V projektu je potrebno ustrezno obdelati rekonstrukcijo obstoječih in izgradnjo novih hodnikov za pešce na predmetnem odseku. Ustrezno je potrebno urediti tudi prehode za pešce, kjer je potrebno. Predvidi se nov pločnik po celotni dolžini obravnavanega območja.

Upoštevati je potrebno tako širino pločnika, da bo omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam.

7.3.4 Objekti, prepusti in oporni zidovi

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo ureditve ceste v okviru predmetne projektne naloge. Potrebno je tudi upoštevati morebitne rušitve ograj, robnikov, objektov in zidov in jih nadomestiti z novimi.

Pri dimenzioniranju objektov je potrebno upoštevati ugotovitve geološko-geotehničnega poročila, hidravlično-hidrološko analizo, projektne pogoje DRSV in pridobljena mnenja. Načrte je potrebno uskladiti tudi z načrtom ureditve ceste ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku. Projektant ugotovi velikost pretočnih odprtih in dolžino prepustov, temeljenje razširitve mostnih konstrukcij, ipd.

7.3.4.1 Prepusti in mostovi

Preveriti je potrebno ustreznost dveh obstoječih škatlastih prepustov v cca na km 10+480 in km 12+940. Načrt obnove prepustov se izdelava, v kolikor obstoječi niso ustrezni oziroma so dotrajani, ter za potrebe podaljšanja zaradi dograditve površin za kolesarje in pešce. V kolikor bo projektant ugotovil, da so potrebni dodatni prepusti, je potrebno izdelati načrt novogradnje.

Obstoječa mostova v cca km 11+325 in 12+350 sta ocenjena, da sta v dobrem stanju, vendar je potrebno izdelati načrt delne rekonstrukcije mostov z naslova širjenja objektov za umestitev površine za pešce in kolesarje.

7.3.4.2 Parapetni zidovi

Potrebno je izdelati načrt varovanja brežin, predvidoma z oporno konstrukcijo skupne dolžine cca 500 m z ustreznim sistemom dreniranja zalednih vod. Načrtovani varovalni ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni in takšni, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi.

Pri načrtovanju varovalnih ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v Republiki Sloveniji, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z laboratorjem začasne ureditve prometa med gradnjo.

7.3.5 Površine za kolesarje

Projektant preveri možnost ureditve kolesarske steze oziroma kolesarske poti na obravnavanem odseku. Ustrezno je potrebno urediti prehode čez cesto za kolesarje, v kolikor se to izkaže za potrebno.

7.3.5.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarski povezav na območju obdelave.

Upoštevati mora potek državnih in regionalnih kolesarskih povezav, in sicer potek kolesarske povezave D3 Vič-Maribor-Ptuj- Ormož-Središče ob Dravi (Dravska kolesarska pot), Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS št.: 29/18) in Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS št.: 29/18).

7.3.5.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.3.6 Hidrološko - hidravlična analiza

Za potrebe dimenzioniranja prepustov, v kolikor so potrebni, mostov, v kolikor se delno rekonstruirajo, in meteorne kanalizacije je treba izdelati hidrološko hidravlični analizo s poplavnimi kartami. Posebno pozornost je potrebno nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda.

Pri izdelavi strokovnih podlag je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo.

Dokumentacija mora biti izdelana tako, da bodo upoštevani vsi projektni pogoji DRSV ter bo nanjo mogoče pridobiti mnenje.

7.3.7 Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste, pločnikov in kolesarske poti. V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. V kolikor so ustrezni, je potrebno upoštevati obstoječe prepuste.

Vse odpadne vode s cestnih površin in hodnikov za pešce morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri vodnogospodarskih rešitvah je potrebno upoštevati tudi podane projektne pogoje Ministrstva za okolje-Direkcija RS za vode.

Vrednost teh del je potrebno prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

7.3.8 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.9 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve, ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja:

- PZI prestavitve in zaščite TK vodov,
- PZI prestavitve in zaščite kabelske kanalizacije
- PZI prestavitve in zaščite elektro vodov,
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda,
- PZI prestavitve in zaščite fekalne kanalizacije.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je treba v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se vod GJI prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

7.3.10 Križišča, priključki

V projektu je potrebno ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč, lokalnih povezav, bencinskih servisov...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje, vključno s projektom ureditve križišča proti naselju Ruše in s projektom ureditve državne ceste proti Sv. Duhu na Ostrem vrhu.

Preveriti je potrebno obstoječe stanje in obdelati predlog optimalne ureditve. Predloge ureditve pošlje projektant investitorju v pregled.

Predhodno je potrebno izdelati prometno študijo optimalne ureditve odcepa za Sv. Duh na Ostrem vrhu.

Predlog optimalne ureditve križišča mora temeljiti na:

- Metodologiji HCM (Highway Capacity Manual), ki jo je potrebno na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EO/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zajezena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri).
- Analizi prometne varnosti (analiza prometnih nezgod, meritve in analiza hitrosti, zaključki glede stanja prometne varnosti obstoječega križišča ter predvidene prometne varnosti za predlagane variante ureditve križišča).
- Izračun križišča je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici za vsako varianto posebej.

V zaključku prometne študije je potrebno opisati predlog izbrane variante in ga ustrezno utemeljiti z vidika:

- prometno tehničnih elementov,
- prometno varnostnega aspekta,
- umestitve v prostor,
- posegov na zemljišča,

Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejše publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa, ki ga mora izvesti ponudnik (16 urno štetje prometa). Za izredno štetje prometa mora uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSI oz. na povezavi:

http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja_in_podatki/ceste_in_promet/podatki_o_prometu/

7.3.11 Cestna razsvetljava

Izdelati je potrebno projekt PZI cestne razsvetljave. Preveriti je potrebno ustreznost obstoječe cestne razsvetljave, za vse neustrezne komponente (kandelabre, svetilke,...) se predvidi zamenjava z novimi..

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13) in Uredbi o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS št. 51/17, 64/19).

Za cestno razsvetljavo je potrebno v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

7.3.12 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd) in v skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS 51/11 in 64/19).

7.3.13 Avtobusna postajališča

V projektu je potrebno urediti obstoječa 4 avtobusna postajališča na obravnavanem območju regionalne ceste G1-1/0245 v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

7.3.14 Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrski elaborat na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.15 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čimbolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti eventuelno rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah
 - ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enota	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.16 Varnostni načrt

Varnostni načrt za fazo priprave projekta je potrebno izdelati v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1), vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

7.3.17 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. Projektant preveri ali je izdelava elaborata potrebna, ali ne. V kolikor se izkaže, da elaborat ni potreben, projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti ali je semaforizacija potrebna, ali ne, izdelati potrebne izračune itd.. Elaborat investitorju služi za oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

Če je možno naj se načrtuje rekonstrukcije premostitvenih objektov in prepustov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah. V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje od naročnika oziroma njegovega nadzornika.

Izdelovalec projektne dokumentacije od občine, v kateri se bodo izvajala gradbena dela, pridobiti ločeno soglasje oz. mnenje, da se le ta strinja s projektnimi rešitvami obvozov in zapor v času gradnje.

7.3.20 Prevoznost med gradnjo

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov

8 RECENZIJA

Za potrebe revizije in/ali recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenziran projekt je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projekta v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektov PZI.

Po dopolnitvi projektov mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI v papirnati obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom, (v vsakem izvodu projekta mora biti vložena tudi zgoščenska). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske in/ali recenzijske komisije in naročnika.

Projektant mora isti dan, ko odda projekt posredovati naročniku in na e-naslov odkupi@lgb.si, podatke potrebne za spremljavo sočasnih odkupov.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf,
- risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Poleg je potrebno predložiti, za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči, ločeno še **3 izvode (mape)**, ki bodo vsebovale: katastrski elaborat kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta tudi na ortofoto podlagi.

9 VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Po pregledu je potrebno predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlogi posneti v državni izmeri, v dwg formatu,
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo.

Pripravila:
Simonka Drenik Kavšek, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Simonka

Konzultant:
Boris Fakin, univ. dipl. inž. grad.
vodja projekta

za: *[signature]*

Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge. Pred oddajo ponudbe smo opravili terenski ogled in se seznanili z obstoječim stanjem na obravnavanem območju.

Datum: _____

Žig

Podpis: _____

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih žadov itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Aljoša Kokot, univ. dipl. inž. grad.

Datum : 28-07-2020

[signatures]



Občina Selnica ob Dravi se s predlogom strinja:

Datum:

Žig

Podpis: _____

Slikovno gradivo s terenskega ogleda z dne 29.05.2020:

Cesta G1-1/0245; v km 1+000	Stacionaža slike: 1+000 (v smeri stacionaže)
 A photograph showing a road intersection or junction. The road is paved and has white markings. There are trees and hills in the background. A blue arrow sign points to the right. A yellow warning sign is visible on the right side of the road.	
Opis: Meja obdelave. Potrebno se je navezati na obstoječa stanje. Predvidena obnova vozišča, odvodnjavanja in cestne razsvetljave ter izgradnja hodnika za pešce in kolesarske poti, ureditev priključkov..	

Cesta G1-1/0245v km 10+480	Stacionaža slike: 10+480 (v smeri stacionaže)
 A photograph showing a road view from a bridge or overpass. The road is paved and has white markings. There are houses and trees in the background. A red and white striped barrier is visible in the foreground. A white pipe runs along the side of the road.	
Opis: Pogled na škatlast prepust. Predvidena obnova vozišča, odvodnjavanja, cestne razsvetljave in prepusta ter izgradnja hodnika za pešce in kolesarske poti.	

Cesta G1-1/0245 v km 10+870

Stacionaža slike: 10+870(v nasprotni smeri stacionaže)



Opis: Pogled na priključek bencinskega servisa. Predvidena obnova vozišča, odvodnjavanja in cestne razsvetljave ter izgradnja hodnika za pešce in kolesarske poti, ureditev priključkov..

Cesta G1-1/0245 v km 11+090

Stacionaža slike: 11+090 (v nasprotni smeri stacionaže)



Opis: Pogled na par avtobusnih postajališč. Predvidena obnova AP, vozišča, hodnika za pešce, odvodnjavanja in cestne razsvetljave ter izgradnja kolesarske poti in morebitnih parapetnih zidov, ureditev priključkov.

Cesta G1-1/0245 v km 11+430

Stacionaža slike: 11+430 (v nasprotni smeri stacionaže)



Opis: Pogled na priključek proti Svetem duhu na Ostrem vrhu in na premostitveni objekt čez Bistriški potok. Predvidena je obnova vozišča, odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izgradnja hodnika za pešce in kolesarske poti, ureditev priključkov.

Cesta G1-1/0245 v km 12+340

Stacionaža slike: 12+340 (v smeri stacionaže)



Opis: Pogled na premostitveni objekt čez Habidov potok. Predvidena obnova vozišča, odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izgradnja hodnika za pešce in kolesarske poti, ureditev priključkov.

Cesta G1-1/0245 v km 12+820

Stacionaža slike: 12+820 (v smeri stacionaže)



Opis: Pogled na desno avtobusno postajališče. Predvidena obnova vozišča, odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izgradnja hodnika za pešce, kolesarske poti in parapetnih zidov.

Cesta G1-1/0245 v km 12+940

Stacionaža slike: 12+940 (v smeri stacionaže)



Opis: Pogled na levo avtobusno postajališče in prepust. Predvidena obnova vozišča, prepusta, odvodnjavanja in cestne razsvetljave, izgradnja hodnika za pešce, kolesarske poti in parapetnih zidov, ureditev priključkov.